



TECHNISCHE UNIVERSITEIT EINDHOVEN

Laboratorium SLIJTAGE en MATERIALEN

Tests an der Technischen Universität Eindhoven - Holland  
 Essais à l'Université Technique de Eindhoven - Pays Bas  
 Tests at the technical University Eindhoven - Holland

Auto/voiture/car	gefarene km durée du test en km driven distance	Treibstoffersparnis Economie de carburant Fuel economy
Mitsubishi Tredia Turbo	5691 km (5 Messungen) (5 mesures/5 controls)	3,2 % 3,2 % 3,5 % 4,2 % 4,6 %
Mazda 323 1,5 GLX	7245 km (5 Messungen) (5 mesures/5 controls)	2,9 % 3,0 % 3,2 % 4,0 % 4,2 %
Honda Accord 2,0	948 km	4,6 %
Mitsubishi Tredia mit Caravan - avec caravan - with caravan	2900 km	4,9 %
Auto/voiture/car	gefarene km durée du test en km driven distance	Abgasverminderung Reduction des gaz d'échappement reduction of pollution
Mitsubishi	5691 km	J. 38 %
Mazda	7245 km	J. 25 %

ORIGINAL

Seen by the  
 Chamber of Industry and Commerce  
 of Thurgovia  
 8570 Weinfelden (Switzerland),  
 003128  
 2014-09-30



# HOGESCHOOL ARNHEM

secteur Hoger Technisch Onderwijs

Condorweg 10, 7552 W Apeldoorn, tel 055-33 1294, Postbank nr. 5774549, Banknr. 49 10 28

Test an der Universität Arnheim  
Test à l'Université d'Arnheim  
Test at the Arnheim University

Leistung, Drehmoment, Startstrom  
puissance, couple, courant de démarrage  
power, torque, starting force

	Auto 1	Auto 1 + Ceracoat ceramic	Auto 2	Auto 2 + Ceracoat ceramic
Leistung/Puissance/HP	66,7 KW	<b>67,4 KW</b>	173,3 KW	<b>178,8 KW</b>
	77,9 KW	<b>79,6 KW</b>	214,6 KW	<b>221,5 KW</b>
	87,7 KW	<b>90,5 KW</b>	249,9 KW	<b>254,7 KW</b>
	95,3 KW	<b>99,5 KW</b>	272,7 KW	<b>281,8 KW</b>
	101,8 KW	<b>106,0 KW</b>	302,8 KW	<b>313,5 KW</b>
	105,6 KW	<b>111,3 KW</b>	320,9 KW	<b>334,8 KW</b>
Startstrom/courant de démarrage/starting force	240 Amp	<b>225 Amp</b>	330 Amp	<b>285 Amp</b>

Die obige Tabelle zeigt die Zunahme an Leistung dank  
und die Verminderung des notwendigen Startstroms dank  
und der **Keramik Beschichtung!**



Le tableau montre l'augmentation de la puissance grâce à  
et la diminution du courant nécessaire pour le démarrage grâce à  
et son **revêtement céramique du moteur!**



The figures show the increase in power because of  
and that less starting force is needed to start the motor because of  
and his **ceramic motor coating!**



ORIGINAL

Seen by the  
Chamber of Industry and Commerce  
of Thurgovia  
8570 Weinfelden (Switzerland),

003127

# Tetrosyl

Tetrosyl Limited  
Bury Lancashire  
England BL9 6RE  
Tel: +44 (0)161 764 5981  
Fax: +44 (0)161 797 5899

Email: [info@tetrosyl.com](mailto:info@tetrosyl.com)  
[www.tetrosyl.com](http://www.tetrosyl.com)

Registered in England  
No: 537855

Dr.Elio Keller  
AM Chemicals Limited  
Pres-Du-Lac 30  
CH-1400 Yverdon  
Switzerland

Dear Elio,

Having analysed 'Ceracoat Ceramic' using our own technical centre and expertise we are delighted to add the product to our Nitrox performance additive range.

We are to call the product 'Ceramic 7 Engine Coating', and it will be available to the UK market from 1<sup>st</sup> March 2004. 'Ceramic 7' is recommended for use in cars, motorcycles, high-performance engines and marine engines. We have already advertised the product in our 'Trade News' magazine and have received a positive response from our customers. A full colour information brochure has been produced and will be distributed upon launch to our entire customer base.

Tetrosyl are confident that 'Ceramic 7 Engine Coating' will prove to be an excellent addition to our Nitrox range. May I take this opportunity to thank you for your assistance with the project,

Best regards



Leon James  
Product Manager  
Tetrosyl Limited, England.

ORIGINAL

003124

Seen by the  
Chamber of Industry and Commerce  
of Thurgovia  
8500 Weinfelden (Switzerland),

2014 -09- 3 0



#### International Subsidiaries

Tetrosyl Australia Pty Ltd.  
[australia@tetrosyl.com](mailto:australia@tetrosyl.com)

Tetrosyl España s.l.  
[espana@tetrosyl.com](mailto:espana@tetrosyl.com)

Tetrosyl France S.A.  
[france@tetrosyl.com](mailto:france@tetrosyl.com)

Tetrosyl Italia S.r.l.  
[italia@tetrosyl.com](mailto:italia@tetrosyl.com)

Tetrosyl Polska Sp. z o.o.  
[polska@tetrosyl.com](mailto:polska@tetrosyl.com)

Tetrosyl Portugal Lda.  
[portugal@tetrosyl.com](mailto:portugal@tetrosyl.com)



école de pilotage



circuit **PAUL RICARD**

**CECOMA**

44, Rue de la République  
83170 BRIGNOLES

... « Suite à nos problèmes moteurs rencontrés l'an passé, vous nous avez proposé un traitement par protection céramique nommé CERACOAT CERAMIQUE, et nous vous confirmons par la présente être entièrement satisfaits des résultats obtenus »...

Mr CHAMBON Guy  
7, Rue de Cadix  
34070 MONTPELLIER

... « Je suis responsable station chez Feu Vert Montpellier » ...  
... « Je vous ai fait part de l'utilisation de Ceracoat ceramic sur ma voiture personnelle » ...

Résultat: Contrôle CO = 0

Consommation d'huile entre 2 vidanges (10'000 km) = 0

Diminution de la consommation de carburant sur trajet égal environ 1/2 litre/100

(Vitesse de pointe limitée par la coupure injection à 210 km/h (jamais vu chez Nissan St Jean de Védas sur un véhicule de série donnée constructeur 193 Km/h.)

**SEALTEC CONSTRUCTION CO. LTD.**

19, HENRYTTA SOLD ST. P.O. Box 318 KIRYAT BIALIK 27103 ISRAEL

... « The results are just EXCELLENT, I was unable to receive a copy of the tests since the army did not give the permit to pass me the document » ...



ORIGINAL

003125

Seen by the  
Chamber of Industry and Commerce  
of Thurgovia  
8570 Weinfelden (Switzerland),

2014 -09- 3 0

Motorleistungstest an der Hochschule Arnhem/Niederlanden

Geprüft wurde bei 70% Belastung

Prüfmotor: DAF DHR 825, Turbodiesel

Ausstemperatur: 17°C.

Luftfeuchtigkeit: 78%

Luftdruck: 1005 Milibar

*No1 without / sans*

*No2 without / sans*

*No1 with / avec*

*No2 with / avec*

n UpM	Erste Messung ohne Additiv				Zweite Messung ohne Additiv				Erste Messung mit Additiv, 2%				Zweite Messung mit Additiv, 2%			
	T Nm	P <sub>1</sub> kW	P <sub>2</sub> kW	η %	T Nm	P <sub>1</sub> kW	P <sub>2</sub> kW	η %	T Nm	P <sub>1</sub> kW	P <sub>2</sub> kW	η %	T Nm	P <sub>1</sub> kW	P <sub>2</sub> kW	η %
2400	415	104.3	327.5	31.9	420	105.6	320.9	32.9	435	109.3	324.5	33.7	435	109.3	331.0	33.0
2200	440	101.3	288.4	35.1	442	101.8	302.8	33.6	460	106.0	300.1	35.3	470	108.3	304.5	35.6
2000	450	94.2	263.8	35.7	455	95.3	272.7	35.0	475	99.5	271.6	36.6	480	100.5	270.1	37.2
1800	460	86.7	233.8	37.1	465	87.7	249.9	35.1	480	90.5	241.2	37.5	490	92.4	245.3	37.7
1600	460	77.1	198.3	38.9	465	77.9	214.6	36.3	475	79.6	210.0	37.9	485	81.3	216.1	37.6
1400	430	63.0	167.9	37.5	455	66.7	173.3	38.5	460	67.4	178.8	37.7	465	68.2	181.3	37.6
2400	415	104.3	332.6	31.4									445	111.8	331.3	33.8
2200	435	100.2	303.9	33.0									465	107.1	299.9	35.7
2000	450	94.3	264.6	35.6									475	99.5	274.8	36.2
1800	460	86.7	237.6	36.5									480	90.5	323.1	39.0
1600	455	76.2	206.3	36.9									475	79.6	209.3	38.0
1400	435	63.8	179.1	35.6									455	66.7	176.1	37.9
					Anlaßstrom: 240 Amp. Leerlaufdrehzahl: 176 UpM				Anlaßstrom: 225 Amp Leerlaufdrehzahl: 175 UpM							



**ORIGINAL**  
Seen by the

Chamber of Industry and Commerce  
of the Republic of Serbia  
8570 Weinfelden (Switzerland)

003129  
2014-09-30

n: Umdrehungen pro Minute, P<sub>1</sub>: Leistung aufgenommen, gemessen in Kw, P<sub>2</sub>: Leistung aufgenommen gemessen in Kw, η: Rendite in %

- E: More power = less fuel consumption (less rpm for same power !)
- D: Mehr Leistung = Weniger Treibstoffverbrauch (weniger U/min für gleiche Leistung !)
- F: Plus de puissance = Moins de consommation (Moins de Tours/min pour la même puissance !)



DER MONTAGEPROFI

Adolf Würth  
GmbH & Co. KG  
Postfach  
D-74650 Künzelsau

## Ceramik Engine Treatment

... «Die Tests ergaben bei Zusatz von 10 % dieses Produktes zu einem Motoröl 10 W 40 APISF eine deutliche Reibkraftabsenkung und einen sehr niedrigen Verschleißfaktor»...

ORIGINAL

Seen by the  
Chamber of Industry and Commerce  
of Thurgovia  
8570 Wetzfelden (Switzerland),  
003126  
2014-09-30

MAKRA N. Kraft GmbH • Zillenhardstras. 29  
73037 Göppingen/Voralb



... «Speziell Ihr Motoröl-Zusatz Ceracoat ceramic weckte unser Interesse. Nach der Zugabe dieses Produkts konnte eine deutliche Senkung der Reibkraft festgestellt werden, dadurch resultierte eine Absenkung des Verschleißfaktors und des Kraftstoffverbrauchs.

Jedoch wurde bei dessen Vorstellung vor unserer Produktausschußsitzung von der Geschäftsleitung beschlossen, mit einer Ergänzung unseres Sortiments in dieser Richtung noch so lange zu warten, bis die Nachfrage eine solche begründet »...

